

1 SAMMENFATTENDE REDEGØRELSE

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der omfatter følgende punkter:

- 1) hvordan miljøhensyn er integreret i planen eller programmet,
- 2) hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
- 3) hvorfor den godkendte eller vedtagne plan eller det godkendte eller vedtagne program er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- 4) hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af planen eller programmet.

1.1 Planforslagets indhold

Kommuneplantillæg nr. 2 og lokalplan nr. 130-707 omfatter etablering af en kompensationsstation mellem Ålsrode og Balle ved Hoedvej, som led i projektet "Mere Havvind 2030: Landanlæg til Kattegat Havvindmøllepark". Formålet er at sikre modtagelse og videre transmission af strøm fra Kattegat Havvindmøllepark. Planområdet er ca. 2,4 ha stort og forbliver i landzone. Formålet er at udlægge området til tekniske anlæg i form af kompensationsstation med tilhørende bygningsanlæg, tekniske anlæg og installationer samt andre anlæg, herunder veje, parkering og regnvandshåndtering, der er nødvendige for anlæggets drift. Derudover må planområdet anvendes til beplantning og beplantningsbælter omkring stationen.

1.2 Planforslagets miljøpåvirkning

Det er vurderet i miljørapporten, at vedtagelsen og realisering af kommuneplantillæg og lokalplan kan have følgende miljøpåvirkninger.

1.2.1 Befolkning og menneskers sundhed

Med planforslaget skabes der rammer for etablering af en højspændingsstation med støjpåvirkning fra elektriske komponenter i drift. Der er med støjberegning redegjort for, at den forventede drift ikke vil føre til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier i skel, såvel som ved de nærmeste boliger. Trafikstigningen under anlægsfasen er marginal ift. de nuværende forhold, og indkørselsforholdene til stationen er indrettet til at håndtere større køretøjer.

1.2.2 Biologisk mangfoldighed

Planområdet er beliggende i nærhed til naturinteresser i form af det eksisterende læhegn nord og øst for planområdet. Læhegnene er vurderet som egnede levesteder for bilag IV arter og vil blive bevaret i forbindelse med realiseringen af planforslaget. Der vurderes ikke at være anden påvirkning af naturinteresser ved realisering af planforslaget.

1.2.3 Grundvand og overfladevand

Der etableres et nedsivningsareal i forbindelse med realisering af planforslaget, som sikrer, at der ikke sker udledning af overfladevand til recipient. Desuden etableres der opsamlingskar under olieholdige komponenter, der kan opsamle det fulde volumen af evt. olie og som derefter kan håndteres forsvarligt.

1.2.4 Landskab

Med planforslaget ændres områdets anvendelse fra landbrugsjord til tekniske anlæg. Der etableres afskærmende beplantning omkring højspændingsstationen, som i kombination med de eksisterende læhegn vil sløre den visuelle påvirkning på omgivelserne og landskabets karakter.

1.2.5 Kumulative forhold

Planforslaget skal ses i sammenhæng til andre planer og programmer, i det her tilfælde

- Kommuneplan 2021 for Norddjurs Kommune
- Forslag til Kommuneplan 2025 for Norddjurs Kommune.
- Kommuneplantillæg/lokalplan som er under afklaring for et solcelleanlæg ved Kejsegården.
- Kommuneplantillæg/lokalplan som er under afklaring for Energiklynge Djursland, indeholdende solcelleanlæg, vindmøller og Power-To-X anlæg.
- Vandområdeplan 2021-2027.

Kompenseringsstationen (højspændingsstationen) planlægges etableret godt 1 km syd for igangværende planer om anlæggelsen af en solcellepark ved Kejsegården samt Energiklynge Djursland. Projekterne er under afklaring.

På nuværende tidspunkt vurderes der ikke at være nogle kumulative påvirkninger, som følge af en realisering af planforslaget.

1.3 Høringssvar

Forslag til kommuneplantillæg nr. 2 og lokalplan nr. 130-707 samt den tilhørende miljørapport har været i offentlig høring fra den 16. september 2025 til den 11. november 2025. Der indkom to høringssvar fra henholdsvis Vejdirektoratet og Århus Stift. Begge høringssvar indeholdt ikke bemærkninger, der har givet anledning til ændringer af planforslaget.

1.4 Alternativer

Energinet vurderede to alternative placeringer for kompensationsstationen:

1. **Alternativ 1:** Matr.nr. 131 Ålsrode By, Ålsø
2. **Alternativ 2:** Matr.nr. 52a Homå By, Homå

Alternativ 1 blev fravalgt på grund af placering i kystnærhedszonen og større risiko for oversvømmelse.

Alternativ 2 blev valgt, da det bedst opfyldte de tekniske og miljømæssige krav.

1.5 Overvågning

Det vurderes, at der ikke er behov for særskilt overvågning af planområdet efter realisering af planforslaget. Norddjurs Kommunes tilsyn vurderes at være tilstrækkeligt. Overvågning kan dog blive relevant, hvis der opstår uforudsete miljøpåvirkninger, men dette anses ikke for sandsynligt ud fra de nuværende vurderinger.